



14.7. Комплектование 1/4 финала происходит таким образом, что Участник показавший лучшее время в квалификации (в данном классе) стартует с Участником показавшим 8-й результат, далее 2-ой Участник с 7-м и т.д.

14.8. Если количество участников меньше 8, то Участники с лучшими временами сразу выходят в 1/2 финала (например если участников 6, то участники показавшие 1 и 2 время в квалификации сразу выходят в 1/2 финала).

14.9. При четырех и менее заявленных Водителях в классе – 1/4 финала не проводится.

14.10. При трех заявленных Водителях спортсмен, показавший лучший результат в квалификации сразу переходит в финал.

14.11. Водители, проигравшие в 1/2 финала, разыгрывают между собой 3-е и 4-ое место, а победители 1-ое и 2-ое место в одном заезде.

Статья 15. Предстартовая зона. Процедура старта.

15.1. По вызову судей или при включении зеленого сигнала светофора расположенного в зоне выпуска (перед предстартовой зоной), Водитель обязан в течение 2-х минут поставить свой автомобиль в предстартовую зону.

15.2. До команды судей старта разрешающей выезд на старт автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии, Водитель должен находиться в автомобиле в шлеме и пристегнутый ремнями безопасности. В предстартовой зоне Механикам команды запрещено производить любые операции с автомобилем.

15.3. По команде судей старта или включению зеленого сигнала светофора расположенного в стартовой зоне, пара автомобилей перемещается к линии старта, при этом на данном участке разрешено прогревать шины.

15.4. В предстартовой зоне разрешено нахождение до 3 (трех) механиков команды. Механики должны быть одеты в защитные комбинезоны, соответствующие пп. 5.2.2 Технических Требований. Механикам запрещается прикасаться к автомобилю во время прогрева шин и/или движения автомобиля. Во время старта механики обязаны находиться за пределами предстартовой зоны.

15.5. Время на подготовку автомобиля к старту и прогрев шин ограничено 2 (двумя) минутами. Пересечение стартовой линии во время прогрева шин разрешено.

15.6. В случае задержки или переноса заезда, на светофоре, расположенном в стартовой зоне загорается красный сигнал. Водитель обязан немедленно прекратить любое движение и дожидаться дальнейших указаний судей старта.

15.7. В финальных заездах Водитель показавший лучшее время в квалификации в данной паре имеет право выбрать полосу движения. Данное правило не работает, если разница во времени между участниками меньше 0,01 секунды. В данном случае расстановку определяет Судья выпуска.

Статья 16. Описание работы светофора

16.1. Приблизившись на 58,4 см. (23 дюйма) к линии старта на стартовом светофоре загораются сигнал «pre-stage» находящийся в самом верху светофора (для каждого автомобиля свой сигнал).

16.2. Водители с минимальной скоростью двигаются дальше. Приблизившись на 40,6 см (16 дюймов) к линии старта, на стартовом светофоре загораются сигнал «stage» находящийся под сигналом «pre-stage» (для каждого автомобиля свой сигнал), Водители должны немедленно остановить автомобиль.

16.3. В случае пересечения Водителем (ями) линии старта, на светофоре гаснет сигнал «pre-stage» и/или «stage» (для каждого автомобиля свой сигнал). В данном случае, Водитель (и) обязан отъехать назад до выключения сигнала «pre-stage» и повторить всю процедуру заново. Однако, если Автомобиль съезжает с датчиков «pre-stage» и/или «stage», в момент загорания желтых сигналов светофора, данный заезд засчитывается.

16.4. Последовательность загорания сигналов светофора:

- через 1-3 секунды после включения двух сигналов «stage» - три ряда ЖЕЛТЫХ СИГНАЛОВ;
- через 0,4 секунды ЗЕЛЕНЬЙ.

16.5. В классах N и SL допускается использование следующей последовательности загорания сигналов светофора:

- через 1-3 секунды после включения двух сигналов «stage» - ПЕРВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
- через 0,4 секунды ВТОРОЙ ЖЕЛТЫЙ
- через 0,4 секунды ТРЕТИЙ ЖЕЛТЫЙ
- далее через 0,4 секунды ЗЕЛЕНЬЙ

16.6. Стартовый светофор устанавливается в 12 метрах от линии старта.

16.7. В 70 метрах от линии старта устанавливаются дополнительные красные сигналы светофора, применяемые при фальстартах.

Статья 17. Фальстарт.

17.1. В квалификационных заездах при фальстарте любого Водителя (включение красного сигнала фальстарта – для каждого Водителя свой сигнал), второй Водитель обязан продолжить движение и закончить заезд. Для Водителя, не совершившего фальстарт, результат будет засчитан.

17.2. Водитель, совершивший фальстарт замедляет движение, после чего направляет автомобиль в накопитель или в паддок (объявляется в Регламенте) ЧЕРЕЗ ЛИНИЮ ФИНИША.

17.3. В финальных заездах при фальстарте любого Водителя (включение красных сигналов фальстарта для обоих водителей) движение замедляют оба Водителя, после чего направляют автомобили накопитель или в паддок (объявляется в Регламенте) ЧЕРЕЗ ЛИНИЮ ФИНИША. Водителю, совершившему фальстарт, присуждается поражение в данном заезде.

17.4. При фальстарте обоих Водителей поражение присуждается обоим Водителям. В данном случае в следующую стадию соревнования не выходит ни один из Водителей. При фальстарте обоих Водителей в заезде за 3-е и 4-е место обоим Водителям присуждается 4-е место.

Статья 18. Движение по трассе.

18.1. После подачи стартовой команды автомобили начинают прямолинейное движение параллельно друг другу и движутся до финиша.

18.2. После пересечения линии финиша автомобили замедляются и направляются обратно в паддок или в накопитель в конце трассы (объявляется в Регламенте). Скорость движения при возврате не более 50 км/ч.

18.3. Если Участник обязан провести 2 заезда подряд, он может после финиша в первом заезде прибыть в паддок и вернуться на трассу с разрешения судей или сразу прибыть в предстартовую зону. В последнем случае разрешается выход механиков в предстартовую зону и проведение мелкого ремонта или наладки. В обоих случаях контрольное время готовности к следующему заезду – 10 минут с момента въезда участника в паддок или предстартовую зону, если Руководителем гонки не будет установлен больший перерыв.

18.4. Любой Участник имеет право на подготовку к заезду, продолжительностью не более 10 минут. Отсчет этого времени начинается с момента въезда участника в паддок или зону сервиса и заканчивается выездом автомобиля в предстартовую зону. Руководитель гонки может установить большее время по просьбе Участника, однако в случае аналогичной просьбы другого участника Руководитель гонки обязан предоставить ему столько же времени, что и в предыдущем случае.

Статья 19. Финиш. Закрытый парк.

19.1. Сразу после окончания заезда, который является для данного Водителя последним, он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк, где автомобиль будет находиться под контролем судей, и незамедлительно покинуть территорию Закрытого парка. Автомобили находятся в Закрытом парке в течение 30 минут после публикации предварительных результатов, если Спортивные Комиссары не сочтут необходимым увеличить это время.

19.2. Не постановка или несвоевременная постановка автомобиля в Закрытый парк, равно как и нарушение режима Закрытого парка, влекут за собой аннулирование результата соревнования.

19.3. Любой автомобиль, принявший участие в соревнованиях, не может покинуть зону соревнований до их официального окончания или до разрешения Руководителя гонки. При несоблюдении данного требования, результат Участника может быть аннулирован.

19.4. В Закрытый парк помещаются только автомобили, участвовавшие в 1/2 финала.

Примечание:

Время постановки в Закрытый парк автомобилей, утративших в ходе заезда способность самостоятельно передвигаться, определяется техническими возможностями их эвакуации, которая обязательно должна проводиться под контролем Технического комиссара.

Статья 20. Наказания

20.1. За нарушения требований, предусмотренных настоящими Правилами и Регламентами, КСК может применять к Участникам и Водителям следующие меры воздействия, предусмотренные ст. 153 СК РАФ, в том числе:

- замечание (или общественное порицание);

- денежный штраф;
- штрафное время (пенализация, выраженная в единицах времени, но не более 2 секунд);
- проигрыш в заезде;
- аннулирование результата в заезде;
- дисквалификация в данном этапе.

20.2. В соревнованиях по дрег-рейсингу пенализируются:

- превышение скорости при возврате с линии финиша – штраф 0,5 заявочного взноса;
- уклонение от заключительной ТИ (п.5.7) влечет за собой исключение из соревнования;
- нарушение порядка старта - 0,5 заявочного взноса, при повторном нарушении по решению Руководителя гонки, вплоть до дисквалификации;
- пересечение осевой линии (вне зависимости от причин пересечения) – дисквалификация;
- неподчинение указаниям судей – штраф один (1) заявочный взнос, при повторном нарушении по решению Руководителя гонки вплоть до дисквалификации;
- если Водитель не поставил свой автомобиль в предстартовую зону в течении 2-х минут после вызова судей – штраф 0,5 заявочного взноса;
- движение Автомобиля в предстартовой зоне без разрешения судей или разрешающего сигнала светофора – штраф 1 заявочный взнос;
- заправка и разлив горюче-смазочных материалов в парк-стоянке – 2 заявочных взноса.

20.3. Случаи грубой езды фиксируются в отчёте КСК и передаются на рассмотрение в Комитет РАФ. Каждый случай грубой езды наносит ущерб репутации Водителя, т.е. принимается во внимание при возможных последующих инцидентах с Водителем как в ходе соревнования (при вынесении решений КСК), так и в ходе Официального соревнования в целом (при вынесении решений Комитет РАФ). Однако, в ходе гонки, КСК может применить к такому Водителю любое наказание.

20.4. В одном соревновании одному Водителю назначается не более двух наказаний. Это означает, что если Водителю будет назначено три наказания, он будет исключен из соревнования.

20.5. За нарушения, допущенные Водителями и Участниками, Регламентом может предусматриваться уточнение наказаний и размеров штрафов.

20.6. Штраф должен быть уплачен Спортивному комиссару с полномочиями РАФ до старта ближайшего заезда и передан в кассу Исполнительного аппарата РАФ по окончании соревнования.

Статья 21. Равенство результатов.

21.1. При равенстве суммарных очков в многоэтапном соревновании правило для определения преимущества в личном зачёте должно быть следующим:

- 1) согласно лучшим результатам на этапах многоэтапного соревнования (по количеству побед, при новом равенстве согласно количеству вторых мест, далее третьих и т.д.).
- 2) в случае дальнейшего равенства, по лучшему результату в последней гонке.